

JDK-T SERIE JDK-60T/-80T/-100T



Werkseinstellung

1. Belüftungsauslass rechts (blau), Hebeauslass links (rot).
2. Der Timer ist auf 3 Hebezyklen pro Tag eingestellt (02:00, 03:00, 04:00). Ein Hebezyklus dauert 10 Minuten. Die Zykluszeiten können gemäß der lokalen Bedingungen eingestellt werden.

- ¹⁾ Die tatsächliche Leistung kann bis zu +/- 10% von den Angaben abweichen
²⁾ Werte bei 50 Hz

PRODUKTMERKMALE

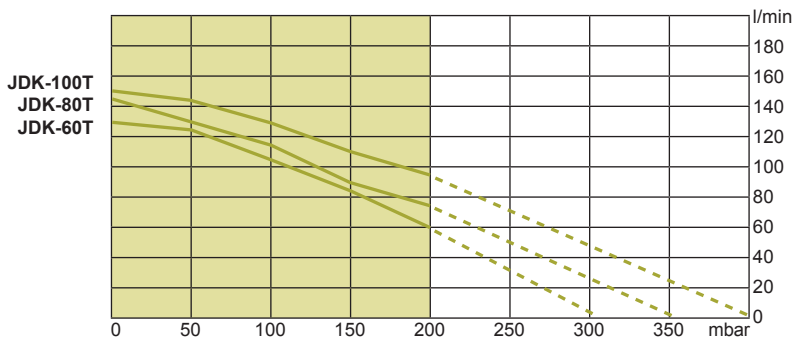
- kompaktes Design
- Energieeffizient
- Schutzschalter inklusive
- geringe Geräuscentwicklung
- zwei Schlauchstücke im Lieferumfang
- Metallgehäuse

TECHNISCHE DATEN

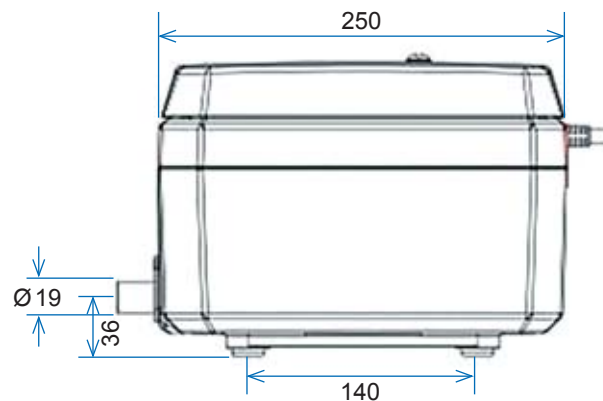
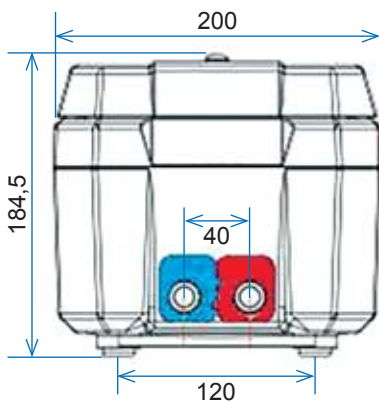
Modell			JDK-60T	JDK-80T	JDK-100T
Volumenstrom ¹⁾	l/min	0 mbar	130	145	150
		50 mbar	125	130	145
		100 mbar	105	115	130
		150 mbar	85	90	110
		200 mbar	60	75	95
Spannung ²⁾	VAC		230		
Leistungsaufnahme	W	200 mbar	40	58	78
Geräuschpegel	dB(A)		≤ 36	≤ 38	≤ 42
Abmessungen	mm	L x B x H	250 x 200 x 184,5		
Schlauchanschluss	mm	Ø außen	19		
Nettogewicht	kg		8,5		

LEISTUNGSDATEN

230 V / 50 Hz, Optimaler Einsatzbereich



ABMESSUNGEN

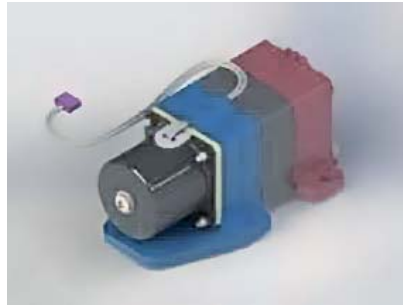


JDK-T SERIE

E.D.C TECHNOLOGIE

- (Exhalation direction changeable = umkehrbare Auslassfunktion)

Das Magnetventil kann Dank der vorhandenen, komplett integrierten Struktur unabhängig von einer externen Steuerung betrieben werden. Das Schaltteil des Magnetventils liegt oben. Belüftung und Heben können durch Entfernen der Abdeckung leicht getauscht werden.



Wenn die Auslassrichtung gewechselt wird, können die Belüftungs- und Hebekennzeichnungen entsprechend markiert werden.



C.S.E SYSTEM

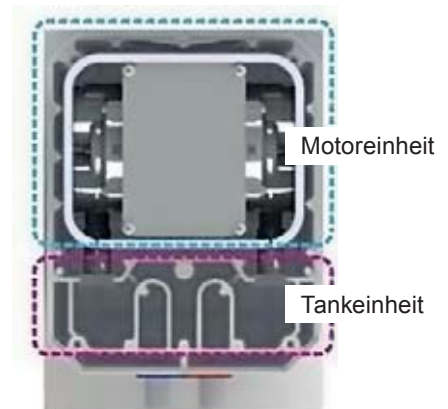
- (Complete symmetry exhaust = Komplettsymmetrischer Auslass)

Komplett symmetrische Struktur, gleicher Flussweg und Form bei Belüftung und Heben. Keine Veränderung des Luftstroms, Geräuschpegels und der Pulsation zum Zeitpunkt des Hebevorgangs.

S.S.I STRUKTUR

- (Sound source isolation = Geräuschquellenisolierung)

Das Geräusch aus der Ventilbox wird isoliert und so ein niedriger Geräuschpegel erzielt. Die Motoreinheit kann leicht herausgenommen werden. Die Wartung ist bequem.



- Auto-Stopper inklusive

Bei verschlissener Membran kann ein Magnet-Versatz aus allen Richtungen erkannt werden. Nach erfolgter Sicherheitsabschaltung ist ein Rücksetzen des Schalters erforderlich.