

JDK-T SERIE JDK-60T/-80T/-100T



Werkseinstellung

1. Belüftungsauslass rechts (blau), Hebeauslass links (rot).
2. Der Timer ist auf 3 Hebezyklen pro Tag eingestellt (02:00, 03:00, 04:00). Ein Hebezyklus dauert 10 Minuten. Die Zykluszeiten können gemäß der lokalen Bedingungen eingestellt werden.

¹⁾ Die tatsächliche Leistung kann bis zu +/- 10% von den Angaben abweichen

²⁾ Werte bei 50 Hz

PRODUKTMERKMALE

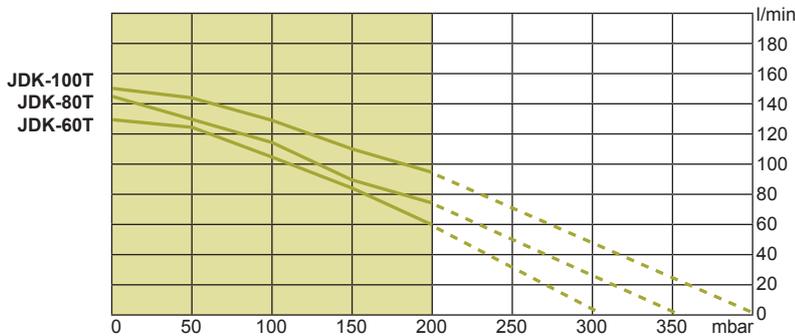
- kompaktes Design
- Energieeffizient
- Schutzschalter inklusive
- geringe Geräuscentwicklung
- zwei Schlauchstücke im Lieferumfang
- Metallgehäuse

TECHNISCHE DATEN

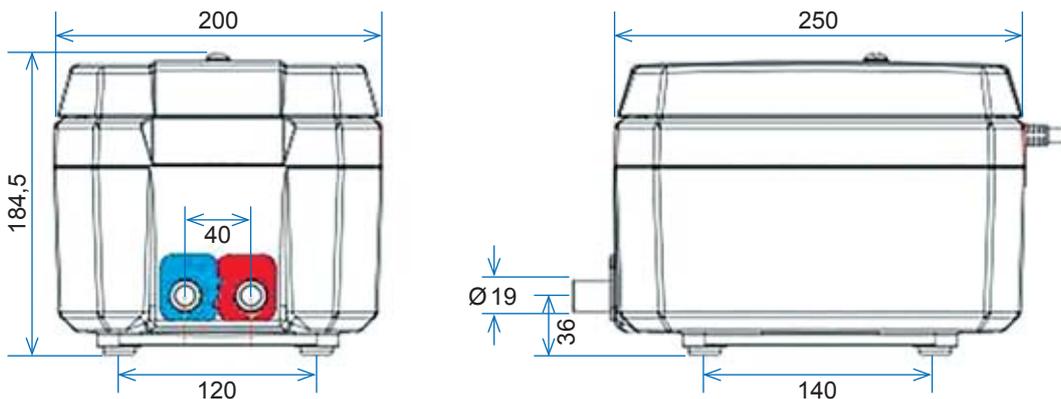
| Modell | | | JDK-60T | JDK-80T | JDK-100T |
|----------------------------|-------|-----------|-------------------|---------|----------|
| Volumenstrom ¹⁾ | l/min | 0 mbar | 130 | 145 | 150 |
| | | 50 mbar | 125 | 130 | 145 |
| | | 100 mbar | 105 | 115 | 130 |
| | | 150 mbar | 85 | 90 | 110 |
| | | 200 mbar | 60 | 75 | 95 |
| Spannung ²⁾ | VAC | | 230 | | |
| Leistungsaufnahme | W | 200 mbar | 40 | 58 | 78 |
| Geräuschpegel | dB(A) | | ≤ 36 | ≤ 38 | ≤ 42 |
| Abmessungen | mm | L x B x H | 250 x 200 x 184,5 | | |
| Schlauchanschluss | mm | Ø außen | 19 | | |
| Nettogewicht | kg | | 8,5 | | |

LEISTUNGSDATEN

230 V / 50 Hz, Optimaler Einsatzbereich



ABMESSUNGEN



JDK-T SERIE

E.D.C TECHNOLOGIE

- (Exhalation direction changeable = umkehrbare Auslassfunktion)

Das Magnetventil kann Dank der vorhandenen, komplett integrierten Struktur unabhängig von einer externen Steuerung betrieben werden. Das Schaltteil des Magnetventils liegt oben. Belüftung und Heben können durch Entfernen der Abdeckung leicht getauscht werden.



Wenn die Auslassrichtung gewechselt wird, können die Belüftungs- und Hebekennzeichnungen entsprechend markiert werden.



C.S.E SYSTEM

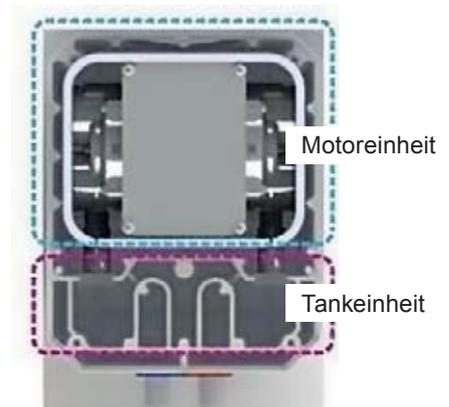
- (Complete symmetry exhaust = Komplettsymmetrischer Auslass)

Komplett symmetrische Struktur, gleicher Flussweg und Form bei Belüftung und Heben. Keine Veränderung des Luftstroms, Geräuschpegels und der Pulsation zum Zeitpunkt des Hebevorgangs.

S.S.I STRUKTUR

- (Sound source isolation = Geräuschquellenisolierung)

Das Geräusch aus der Ventilbox wird isoliert und so ein niedriger Geräuschpegel erzielt. Die Motoreinheit kann leicht herausgenommen werden. Die Wartung ist bequem.



- Auto-Stopper inklusive

Bei verschlissener Membran kann ein Magnet-Versatz aus allen Richtungen erkannt werden. Nach erfolgter Sicherheitsabschaltung ist ein Rücksetzen des Schalters erforderlich.